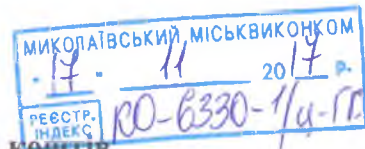


ФОРМА ПРОЕКТУ,
реалізація якого планується за рахунок коштів
Громадського бюджету м.Миколаєва
у 2018 році



Дата надходження

17 11 2017

Включено до реєстру поданих проектів за №

0041

П.І.П/б та підпис особи, що реєструє

2

ВСІ ПУНКТИ Є ОБОВ'ЯЗКОВИМИ ДЛЯ ЗАПОВНЕННЯ!

1. Назва проекту (не більше 20 слів):

Облаштування мережі велопарковок у загальнодоступних місцях м. Миколаїв. Ми за #веловибір.

2. Вид проекту:

- великий • малий

Проект буде реалізовано на території м.Миколаєва (впишіть назву району/мікрорайону):

Реалізація проекту відбудеться на загальноміському рівні, але найбільше він буде реалізований у Центральному районі міста.

3. Адреса, назва установи/закладу, будинку:

Велопарковки, у розмірі п'ять парко-місць на одному підвір'ї, пропонується розташувати перед кожним з наступних закладів:

- Миколаївська обласна державна адміністрація - вул. Адміральська, 22;
- Миколаївська обласна універсальна наукова бібліотека ім. О.Гмирьова – вул. Московська, 9;
- Центральна бібліотека імені М. Л. Кропивницького - м.Миколаїв. вул. Потьомкінська, 143;
- Миколаївська обласна бібліотека для дітей ім. В. Лягіна - вул. Спаська, 66;
- Миколаївський зоопарк, площа Миколи Леонтовича, 1;
- Автовокзал, Богоявленський проспект, 21;
- Залізничний вокзал, вул. Новозаводська 5;
- ДПІ у Центральному районі м. Миколаєва ГУ ДФС, вул. Потьомкінська 24/2;

- Державна Міграційна служба, Управління в Миколаївській області, Центральний районний відділ у м. Миколаєві, вул. Наваринська 15;
- Управління соціальних виплат і компенсацій Центрального району, вул. Декабристів 25;
- Обласний лікарсько-фізкультурний диспансер, вул. Дунаєва, 39;
- Дитяче містечко Казка, вулиця Декабристів, 38А;
- Обласний Палац Культури, площа Суднобудівників, 1;
- Адміністрація Центрального району Миколаївської міської ради, вул. Інженерна, 1
- Миколаївський Яхт-клуб

Загальна кількість розташованих паркомісць складе 75 од.

Ще 160 парко-місць пропонується розташувати на подвір'ї наступних 16 шкіл міста, у розмірі 10 парко-місць для однієї школи (якщо подвір'я школи на момент реалізації проекту буде вже обладнано велопарковками, то це право передається наступному закладу у загальному списку закладів освіти м. Миколаєва):

| | |
|--|--------------------------------|
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №1 імені Олега Ольжича Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54052 вул. Айвазовського, 8 |
| Миколаївська гімназія №2 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54001 вул. Адміральська, 24 |
| Миколаївська гімназія №3 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54052 пр. Корабелів, 12 г |
| Миколаївська гімназія №4 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54058 вул. Лазурна, 48 |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №3 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54003 вул. Чкалова, 114 |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №4 Миколаївської міської ради Миколаївської області імені Молчанова Б.І. | 54017 вул. М.Морська, 78 |
| Перша українська гімназія імені Миколи Аркаса Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54030 вул. Нікольська, 34 |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №6 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54038 вул. Курортна, 2-А |

| | |
|---|------------------------------------|
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №7 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54001 вул. Потьомкінська, 45/47 |
| Миколаївський спеціальний навчально-виховний комплекс для дітей зі зниженим зором Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54056 пр. Миру, 21-В |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №10 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54034 пр. Богоявленський, 30 |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №11 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54056 вул. Китобоїв, 3 |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №12 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54039 вул. 1-а Екіпажна, 2 |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №13 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54017 пр. Центральний, 84 |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №14 імені Героя Радянського Союзу Пшеніцина Г.О. Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54037 вул. Вільна, 38 |
| Миколаївська загальноосвітня школа I-III ступенів №15 Миколаївської міської ради Миколаївської області | 54030 вул. Потьомкінська, 22-А |

4. Опис проекту

Мета проекту полягає у облаштуванні сучасними, функціональними та однаковими велопарковками територій біля державних установ та шкіл м. Миколаєва. Проект має дати поштовх активному розвитку та розбудові велоінфраструктури на міському рівні. Ключове значення має зробити велосипед зручним транспортом у повсякденному житті громадян.

5. Обґрунтування бенефіціарів проекту (основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами проекту)

Усі мешканці міста, що потенційно мають право обирати велосипед, як зручний, корисний, екологічний та економічний вид транспорту, але не мають змоги це зробити через відсутність розвитку велоінфраструктури у нашому місті.

6. Інформація щодо очікуваних результатів в разі реалізації проекту:

Це маленький проект, який зрушить з міста велику справу. Всі європейські міста збільшують увагу та надають можливості для користування велосипедом як ефективним транспортом у місті. Моя мрія – започаткувати цю практику у Миколаєві та звернути увагу міської влади на необхідність проектування та розбудови повноцінної мережі велодоріжок, бо на це є запит з боку громадян.

7. **Орієнтовна вартість (кошторис) проекту** (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість). (Кошторис проекту, у разі необхідності, має містити орієнтовну вартість розробки проектно-кошторисної документації).

| Складові завдання | Орієнтовна вартість, грн |
|--|--------------------------|
| 1. Одна велопарковка (під бетонування), 580 грн за од, у кількості 235 од. | 136300 |
| 2. Доставка та установка (бетонування) однієї секції, 150 грн за од, у кількості 235 од. | 35250 |
| 3. Інфляція та незаплановане збільшення цін, 15% від загальної суми | 25732,5 |
| 4. | |
| 5. | |
| 6. | |
| Разом: | 197 282,5 |

8. **Список з підписами щонайменше 10 громадян України, які належать до територіальної громади міста Миколаєва та підтримують цю пропозицію (проект) (окрім його авторів), що додається.** Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (*необхідно додати оригінал списку у паперовій формі*).

9. **Контактні дані авторів пропозиції (проекту), які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших пропозицій, мешканців, представників ЗМІ, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень і т.д. (необхідне підкреслити):**
Максименко Анна Вікторівна, +380509612431,

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси тахав.емаел@gmail.com для зазначених вище цілей

Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси ..

б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.
Примітка:

Контактні дані авторів пропозицій (проектів) (тільки для виконавчих органів Миколаївської міської ради) зазначаються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.

10. **Дані про інформаційний ресурс, на якому буде здійснюватися обговорення проекту з громадськістю в соціальних мережах або на інших платформах в мережі Інтернет (за наявності).** <https://www.facebook.com/profile.php?id=100014221178027>

11. **Інші додатки (якщо необхідно):**

- а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту,
- б) мапа з зазначеним місцем реалізації проекту,
- в) інші матеріали, суттєві для заявника проекту (креслення, схеми тощо):

Я додаю:

- 1 - Рішення Миколаївської міської ради «Про затвердження технічних рекомендацій щодо облаштування велосипедних парковок у м. Миколаїв» від 14 серпня 2015 р.
- 2 – креслення необхідної парковки від одного з можливих постачальників
- 3 – вдалий приклад облаштування велопарковки від Асоціації велосипедистів Києва.

СТОРІНКУ НЕОБХІДНО РОЗДРУКУВАТИ НА ОКРЕМОМУ АРКУШІ

12. Автор проекту та його контактні дані (дані необхідно вписати чітко і зрозуміло).

| Ім'я та Прізвище** | Контактні дані | Підпис*** |
|--|---|-----------|
| 1. Максименко Анна Вікторівна | | |
| 2. | Поштова адреса _____ _____ _____ e-mail: № тел.: Серія та № паспорта: _____ _____ | |
| 3. | | |

** Будь-ласка, вкажіть особу, уповноважену надавати інформацію представникам Миколаївської міської ради.

Стать: чол. жін.

Вік: 16-18 19-31 31-40 41-50 51-60 понад 60

Рід занять: Студент Працюю Безробітний Пенсіонер Підприємець

Згода на обробку персональних даних:

Відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» я, Максименко Анна Вікторівна, даю згоду на обробку моїх персональних даних, вказаних в пункті 7 цього бланка-заяви виконавчими органами Миколаївської міської ради.

17.11.2017
дата

13. Я погоджуюсь, що:

- усі пункти бланка-заяви є обов'язковими для заповнення;
- заповнений бланк (за виключенням п. 12) буде опубліковано на офіційному сайті Громадського бюджету м Миколаєва;
- можливе уточнення проекту, якщо його реалізація суперечитиме Законам України чи сума реалізації перевищить максимальний обсяг коштів, визначених на його реалізацію.

17.11.2017
дата

Максименко А.В.
П.І.П/б автора

ПРИКЛАДИ

ЗАГАЛЬНОГО ВИГЛЯДУ ПАРКОВКИ ДЛЯ КЛІЄНТІВ







УКРАЇНА
 МИКОЛАЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
 ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
 РІШЕННЯ

від 14 серпня 2015

Миколаїв

№ 717

Про затвердження технічних рекомендацій щодо облаштування велосипедних парковок у м. Миколаєві

На виконання протокольного доручення 48-ї сесії Миколаївської міської ради VI скликання, від 24.06.2015 №628/6, відповідно до п. 2 розпорядження міського голови від 19.02.2015 № 22р «Про створення робочої групи щодо планування та створення велоінфраструктури м. Миколаєва», з метою популяризації велосипедного руху, створення велосипедної інфраструктури, організації безпечного та надійного зберігання велосипедів громадян біля підприємств, установ і організацій усіх форм власності, керуючись п.п. 7^і п. «а» ст. 30, п. 6 ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконком міської ради

ВИРІШИВ:

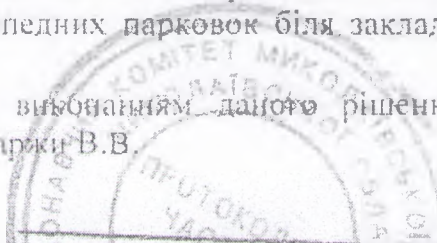
1. Затвердити технічні рекомендації щодо облаштування велосипедних парковок у м. Миколаєві (далі – Рекомендації, додаються).

2. Департаменту житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради (Коваленку), іншим виконавчим органам Миколаївської міської ради, комунальним підприємствам та установам Миколаївської міської ради при облаштуванні велосипедних парковок керуватися даними Рекомендаціями.

3. Управлінню з розвитку споживчого ринку Миколаївської міської ради (Степанцю) направити листи підприємцям міста з рекомендаціями щодо облаштування велосипедних парковок біля закладів у відповідності до цього рішення.

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Гайдаржи В.В.

Міський голова



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
 Зав. протокольною частиною,
 І.І. Гранатуров
 М.В. Діжок

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення виконкому міської ради
від 14 серпня 2015

№ 717

**Технічні рекомендації
щодо облаштування велосипедних парковок
у м. Миколаєві**

1. Вступ

Заходи щодо розвитку велосипедної мережі та відповідної інфраструктури у м. Миколаєві скеровані на популяризацію велосипедного руху й облаштування велосипедної інфраструктури. Облаштування у місті протягом наступних років велопарковок та мережі велодоріжок і велосмуг разом з супровідною велоінфраструктурою сприятиме зменшенню інтенсивності авторуху на міських дорогах загального призначення, скороченню нелегітимного паркування автомобілів на тротуарах, газонах та у паркових зонах зниженню загазованості повітря, а також зменшенню шумового рівня у місті, покращанню здоров'я мешканців завдяки активному способу пересування, зниженню використання невідновлювальних різновидів енергоресурсів.

Заходи щодо розвитку велосипедної інфраструктури повинні бути інтегральною частиною загальноміських проектів транспортної системи міста й доповнювати їхню логіку:

- заохочення мешканців до їзди на велосипеді через влаштування безпечних та комфортних велодоріжок поза межами проїжджої частини та велосмуг на автодорогах;
- забезпечення комфорту, надійності, зручності використання та швидкості громадського транспорту;
- надання пріоритету велосипедам, громадському транспорту та пішоходам;
- звільнення громадського простору від паркувальних місць для автомобілів у місцях найбільшої концентрації мешканців міста;
- впровадження засобів з безпеки руху для велосипедистів на другорядних вулицях зі спільним авто- і велорухом, на яких не передбачено окремих велосмуг і доріжок, а також у житлових зонах та на ділянках багатофункціонального призначення.

В основі Програми лежить принцип рівноправності чотирьох учасників руху у громадському просторі міста: пішоходів, велосипедистів, громадського транспорту і приватних автозасобів.

2. Об'єкти, на яких рекомендується облаштування велопарковок

Транспортні об'єкти:

- залізничні станції;
- вокзали.

Місця роботи:

- офіси;
- бізнес-центри;
- промислові підприємства;
- склади.

Заклади освіти:

- загальноосвітні школи;
- професійні заклади освіти;
- вищі заклади освіти.

Підприємства торгівлі та обслуговування громадян:

- магазини;
- ринки;
- супермаркети;
- майстерні, ательє та ін.;
- медичні заклади (у т.ч. приватні);
- заклади громадського харчування;
- театри і кінотеатри, концертні зали;
- музеї.

Житло:

- багатоквартирні житлові будинки;
- гуртожитки.

Урядові заклади:

- будівлі муніципальних органів;
- офіси служб соціального захисту, зайнятості;
- суди;
- правоохоронні органи.

Громадські заклади:

- поштові відділення;
- бібліотеки;
- розважальні та спортивні центри;
- парки та сквери;
- місця громадських зборів;
- культові заклади.

3. Обладнання паркувального майданчика

Розрізняють декілька категорій користувачів велопарковок :

перша - складають особи, що залишають свій велосипед на термін до двох годин орієнтовно. До такої категорії належать покупці магазинів, відвідувачі офісів, кур'єри тощо. Для зазначених осіб оптимальне розташування парковки – це якомога ближче до входу потрібної їм будівлі до 20 м;

друга - до цієї категорії входять особи, що паркують велосипед на термін від двох годин до доби. Це співробітники організацій, що приїхали до себе на роботу, студенти, школярі, а також люди, що використовують велосипед як проміжний транспорт. Вони пред'являють вищі вимоги до захищеності стоянки від кліматичних впливів та злочинних замахів. Водночас, за цих умов парковка може бути розташована на дещо більшій відстані від місця призначення. Рекомендується розміщувати парковки для цієї категорії користувачів в радіусі 100- 150 м від місця призначення їхніх поїздок. Як правило, ці люди готові пройти таку відстань за умови, що велосипед залишений у безпечному місці. Не менш як 50% паркувальних місць для цієї категорії користувачів мають перебувати під накриттям. Достатній для такої парковки рівень безпеки може бути забезпечений, якщо вона знаходиться під наглядом охоронця, камери відеоспостереження або на території з обмеженим доступом.

Паркувальна стійка

Паркувальна стійка має відповідати таким вимогам:

- 1) утримувати велосипед за раму у вертикальному положенні у двох точках;
- 2) не дозволяти керму повертатися;
- 3) допускати можливість прикріплення рами, одного або двох коліс замком (замками);
- 4) утримувати велосипеди з нестандартною конфігурацією рами («дамська» або однотрубна рама).

Стійка має бути побудована та закріплена таким чином, аби її було неможливо зруйнувати або демонтувати за допомоги загальнозживаних ручних інструментів.

Найпростіша та найбільш технологічна конструкція, що відповідає усім викладеним вимогам – арка, тобто труба, вигнута у вигляді перевернутої літери «U». Рекомендуються такі розміри паркувальної арки: діаметр труби – 40 мм, висота надземної частини – 800 мм, довжина – 300-700 мм, радіус закруглення – 250 мм.

До такої арки прикріплюється два велосипеди, паралельно до її площини.

Паркувальна збірка

Паркувальна збірка – кілька паркувальних стійок, з'єднаних спільною основою або прикріплених до однієї поверхні з регулярними проміжками. Збірка має допускати легкий і незалежний доступ до кожного велосипеда. Для того, щоб відповідати цій умові, стандартні аркові стійки мають бути розташовані з інтервалом не менше 750 мм. Це дозволяє прикріпити до кожної зі стійок по два велосипеди, розвернувши їх в різні боки.

У разі, якщо через особливості конструкції конкретного велосипеда це виявиться неможливим, один із них можна буде поставити зі зміщенням вперед або назад.

4. Дії, необхідні для облаштування велопарковок

Звернутися до міської ради з письмовою заявою про дозвіл на розміщення велопарковки та додати такі документи:

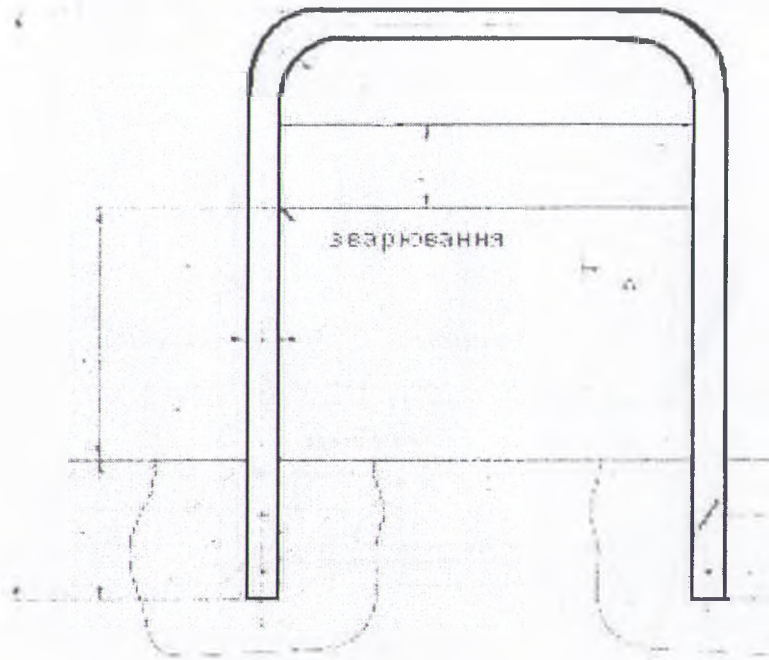
- а) для існуючих об'єктів – проект землеустрою;
- б) для об'єктів, що проектуються – окремий розділ проектної документації (містобудівними умовами передбачені вимоги до влаштування велопарковки).

Термін отримання дозволу – 5 календарних днів, оплата за отримання дозволу не вимагається.

Для користувачів земельних ділянок при оформленні пролонгації існуючих договорів внесення змін до технічної документації не потребується.

Розміщення реклами на парковках проводиться згідно з вимогами чинного законодавства.

5. Види велопарковок (додатки №№ 1-4)



Опис: велосипедна паркувальна стійка

діаметр труби - 50 мм

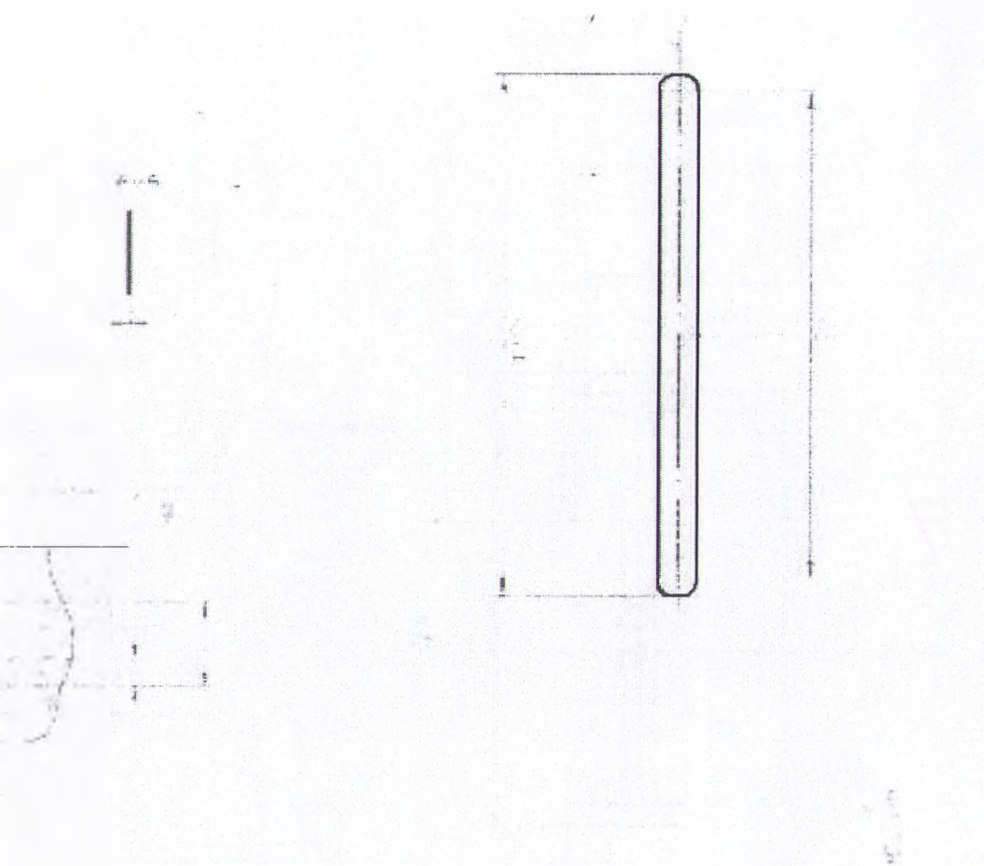
висота - 800 мм

ширина - 700 мм

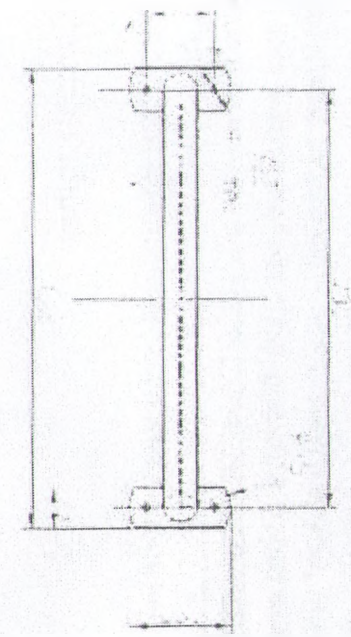
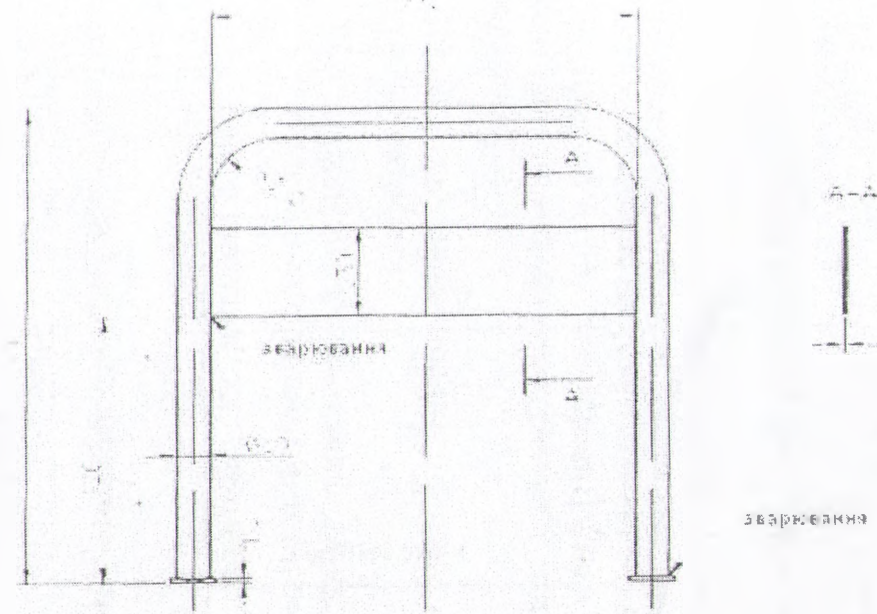
товщина металу - не менше 2,5 мм

поперечна планка монтується за необхідності
на стійку наноситься полімерне покриття

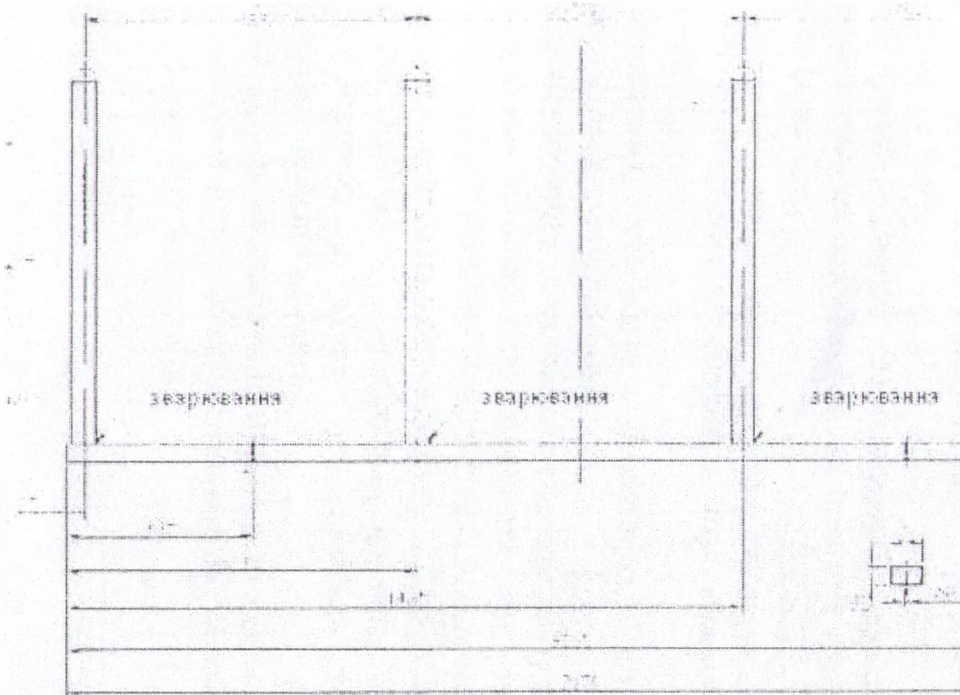
Додаток 1
до технічних рекомендацій
щодо облаштування велосипедних
парковок у м. Миколаєві



Додаток 2
до технічних рекомендацій
щодо обладнання велосипедних
парковок у м. Миколаєві



Опис: велосипедна паркувальна стійка для поверхневого кріплення
діаметр труби - 50 мм
висота - 800 мм
ширина - 700 мм
товщина металу - не менше 2.5 мм
поперечна пластина монтується за необхідності
на стійку наноситься полімерне покриття



Опис: велосипедна маркувальна збірка з 4 секцій

діаметр труби - 50 мм

висота - 800 мм

ширина - 700 мм

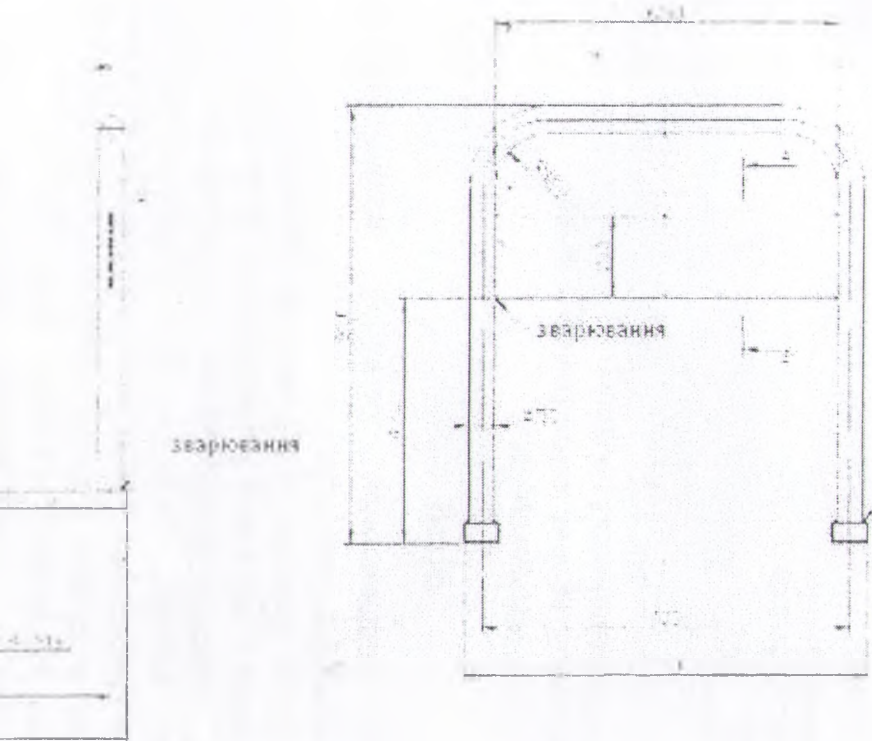
відстань між секціями - 700 мм

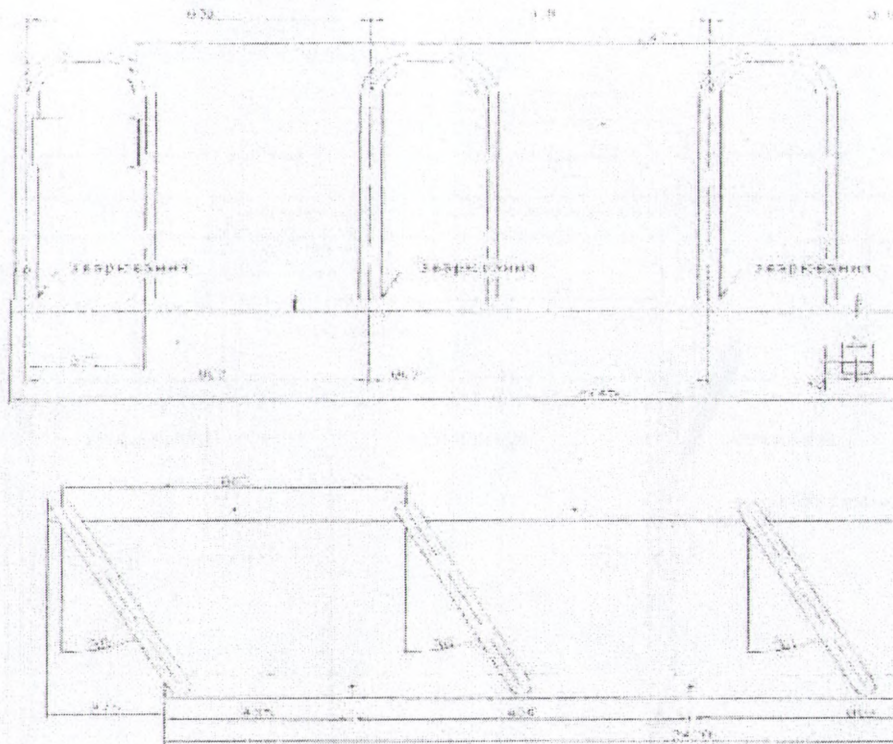
товщина металу - не менше 2,5 мм

поперечна пластина монтується за необхідності

на стінку наноситься полімерне покриття

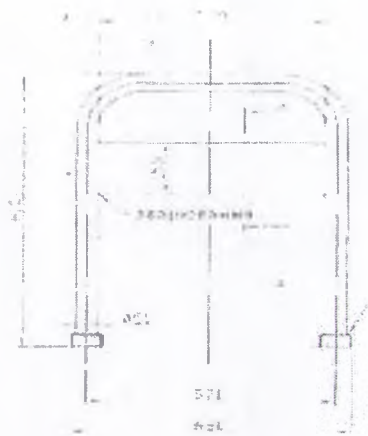
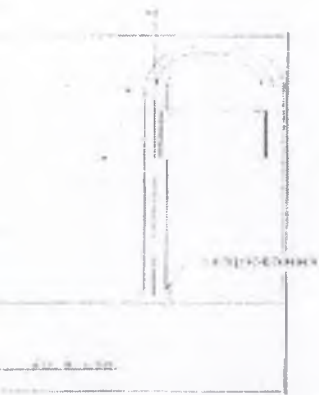
Додаток 3
до технічних рекомендацій
щодо облаштування велосипедних
парковок у м. Миколаєві

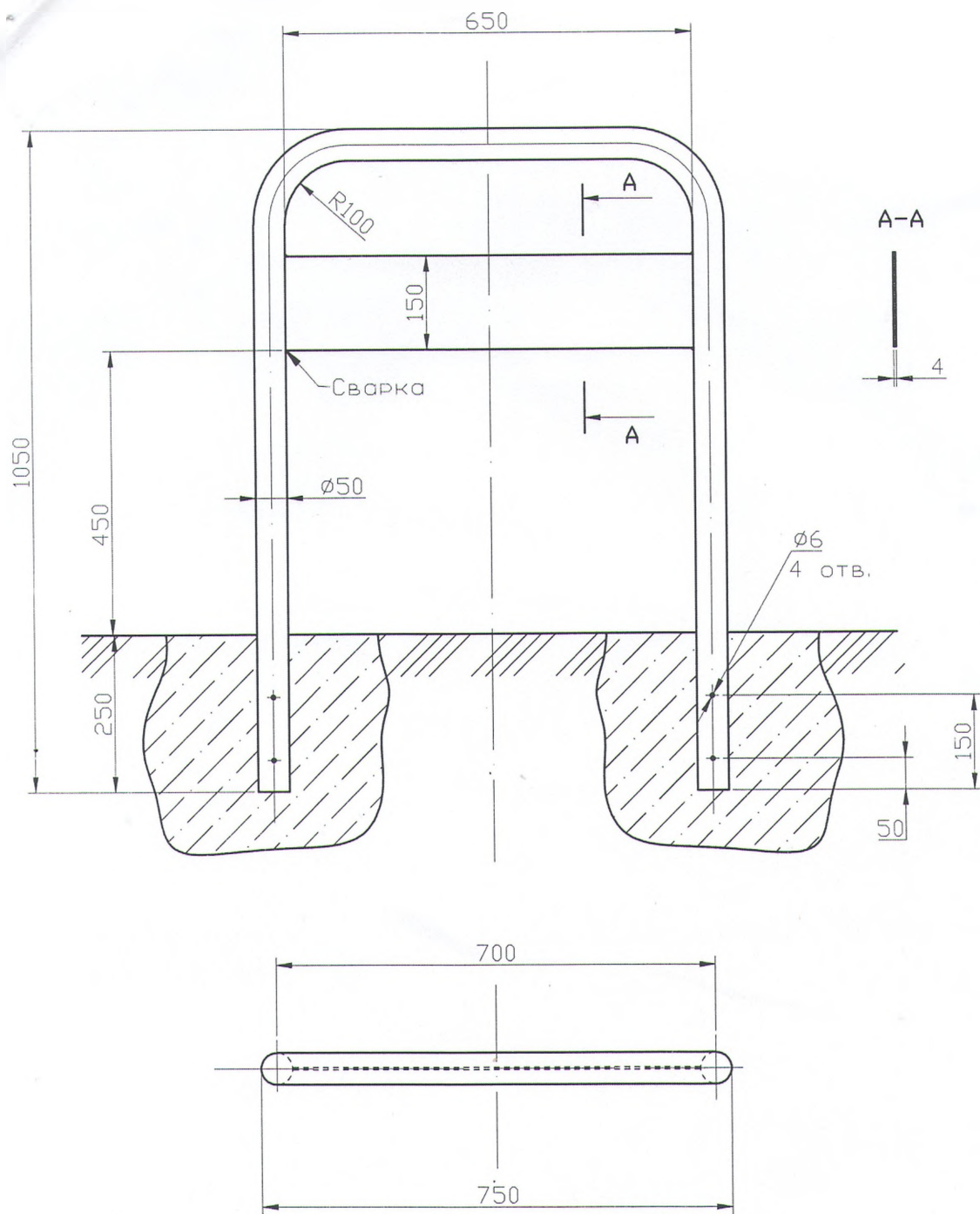




Опис: велосипедна паркувальна збірка з 4 секцій
 діаметр труби - 50 мм
 висота - 800 мм
 ширина - 700 мм
 відстань між секціями - 700 мм
 товщина металу - не менше 2,5 мм
 поперечна пластина монтується за необхідності
 на стійку наноситься полімерне покриття

Додаток 4
до технічних рекомендацій
щодо облаштування велосипедних
парковок у м. Миколаєві





1. Толщина стенок трубы - не менее 2,5 мм.
2. Поперечная пластина монтируется при необходимости.
3. Нанести полимерное покрытие.

| | | | | | | | | |
|-----------|------|----------|-------|------|---|---------------------------------------|-------|---------|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Изм. | Лист | № Докум. | Подп. | Дата | Стойка парковочная велосипедная заглубляемая | Литера | Масса | Масштаб |
| Разраб. | | Хоружий | | | | | | 1:10 |
| Проб. | | | | | | Лист | | Листов |
| Т. контр. | | | | | | | | |
| Н. контр. | | | | | Сталь оцинкованная | ОО "Минское велосипедное общество" | | |
| Утв. | | | | | | | | |